



Bioracer Classic



3^e rit: Bovelingen - Bovelingen
Zondag 21 april 2019
111,5 km – start 14u30



HEERS				40/uur	42/uur
Bovelingen:	Gelindenstraat – Start: Café Jordy	0,0	111,5	14:30	14:30
	LA/AG – Kloosterstraat – LA/AG – Bovelingenstraat –	1,5			
	(Officiële Start Huisnummer 113) RD/TD –	0,0		14:32	14:32
Heers:	Borgwormstraat – RA/AD – Batsheersstraat -	1,0	110,5	14:33	14:33
Batsheers:	Links volgen – Kapelstraat –	2,1	109,4	14:35	14:35
Opheers:	Kapelstraat – LA/AG – Opheersstraat – LA/AG –	4,2	107,3	14:38	14:37
	Middelheersestraat – (rechts volgen)				
Heers:	(LICHTEN / KRUISPUNT) RD/TD –	6,0	105,5	14:41	14:40
	Nieuwesteenweg – RA/AD – Raes van Heerslaan -				
Horpmaal:	Raes van Heerslaan – RA/AD – Haspengouwlaan -	7,4	104,1	14:43	14:42
	(KASSEI)				
OREYE					
Oreye:	Rue de Horpmaal –	9,4	102,1	14:46	14:45
	1e Bergprijs Km 9,8				
	LA/AG – Chausseé Romaine – LA/AG –				
HEERS					
Vechtmaal:	Sint-Martinustraat – LA/AG – Hekslaan – RD/TD –	13,2	98,3	14:52	14:50
Heks:	Hekslaan – RD/TD – Koekelbron – Sassenbroekstraat -	15,9	102,6	14:56	14:54
BORGLOON					

Broekom:	LA/AG – Broekomstraat -	18,1	93,4	14:59	14:57
HEERS					
Gutshoven:	Nieuwesteenweg – (Middegeleider) RA/AD - Gutshovenstraat – RA/AD – Bekstraat – LA/AG – Winningstraat –	19,5	92,0	15:01	14:58
Mettekoven:	2^e Bergprijs km 21,5 Winningstraat – RA/AD - Mettekovenstraat – LA/AG – Ruilverkaveling – LA/AG – Daalstraat -	21,4	90,1	15:04	15:01
Klein-Gelmen:	(Aan t' Catarakske RA/AD) – Kleingelmenstraat - LA/AG –	26,1	85,4	15:11	15:07
SINT-TRUIDEN					
Gelinden:	Schabroek – LA/AG - – Luikersteenweg -				
HEERS					
Heers:	RA/AD – Bovelingenstraat - Marsnill – RA/AD – Overbroekstraat – RD/TD -	28,7	82,8	15:15	15:11
SINT-TRUIDEN					
Gelinden :	Overbroekstraat – LA/AG – Gelinden-Dorp – LA/AG – Egovenstraat – RD/TD – Gelindenstraat -	30,4	81,1	15:17	15:13
HEERS					
Bovelingen:	Gelindenstraat – (1^e doortocht Aankomstlijn) 1^e Knelspurt Km 34,0 LA/AG – Kloosterstraat – LA/AG – Bovelingenstraat –RA/AD – Batsheersstraat –	32,5 34,0	79,0 77,5	15:21 15:23	15:16 15:18
Heers:		36,5	75,0	15:27	15:22
Batsheers:	Link volgen – Kapelstraat -	36,9	74,6	15:27	15:22
Opheers:	Kapelstraat – LA/AG – Opheersstraat – LA/AG – Middelheersestraat - RD/TD – (rechts volgen)	39,7	71,8	15:31	15:26
Heers:	(LICHTEN / KRUISPUNT) RD/TD – Nieuwesteenweg – RA/AD – Raes van Heerslaan -	41,5	70,0	15:34	15:28
Horpmaal:	Raes van Heerslaan – RA/AD – Haspengouwlaan - (KASSEI)	42,9	68,6	15:36	15:30
OREYE					
Oreye:	Rue de Horpmaal – 3e Bergprijs Km 46,0 LA/AG – Chausseé Romaine – BEVOORRADING - LA/AG –	44,9	66,6	15:39	15:33
HEERS					
Vechtmaal:	Sint-Martinustraat – LA/AG – Hekslaan – RD/TD –	48,7	62,8	15:45	15:38
Heks:	Hekslaan – RD/TD –	51,4	60,1	15:49	15:42

BORGLOON					
Broekom:	LA/AG – Broekomstraat -	53,9	57,6	15:53	15:45
HEERS					
Gutshoven:	Nieuwesteenweg – (Middegeleider) RA/AD - Gutshovenstraat – RA/AD – Bekstraat – LA/AG – Winningstraat –	55,0	54,5	15:54	15:47
Mettekoven:	Winningstraat – RA/AD – Mettenkovenstraat – LA/AG – Ruilverkaveling – LA/AG – Daalstraat – 2^e Knelspurt Km 60,8	57,9	53,6	16:08	16:00
Klein-Gelmen:	(Aan t’ Catarakske RA/AD) – Kleingelmenstraat - LA/AG –	61,6	49,9	16:04	15:56
SINT-TRUIDEN					
Gelinden:	Schabroek - LA/AG – Luikersteenweg -				
HEERS					
Heers:	RA/AD – Bovelingenstraat - Marsnill - RA/AD – Overbroekstraat – RD/TD	64,2	47,3	16:08	15:59
SINT-TRUIDEN					
Gelinden :	Overbroekstraat – LA/AG – Gelinden-Dorp – LA/AG – Egoovenstraat – RD/TD – Gelindenstraat –	65,9	45,6	16:10	16:02
HEERS					
Bovelingen:	Gelindenstraat – 3^e Knelspurt Km 69,5 (2^e doortocht Aankomstlijn) + 6plaatselijke ronden van 7 km Gelindenstraat – Kloosterstraat – Bovelingenstraat – (Bevoorrading bij ingaan 1^e plaatselijke ronde) Marsnillstraat – Overbroekstraat – Gelinden- Dorp – Egoovenstraat – Gelindenstraat –	68,0 69,5	43,5 42,0	16:14	16:05
	EINDE 1^e RONDE	76,5	35,0	16:27	16:16
	EINDE 2^e RONDE	83,5	28,0	16:37	16:26
	EINDE 3^e RONDE	90,5	21,0	16:48	16:35
	EINDE 4^e RONDE	97,5	14,0	16:58	16:44
	EINDE 5^e RONDE	104,5	7,0	17:09	16:54
	EINDE 6^e RONDE AANKOMST	111,5	0,0	17:19	17:04

Versie: 28 februari 2019

